



AGROSE
AGRICULTURAL MACHINES

KULLANIM KILAVUZU

KULLANIM ŞARTLARI

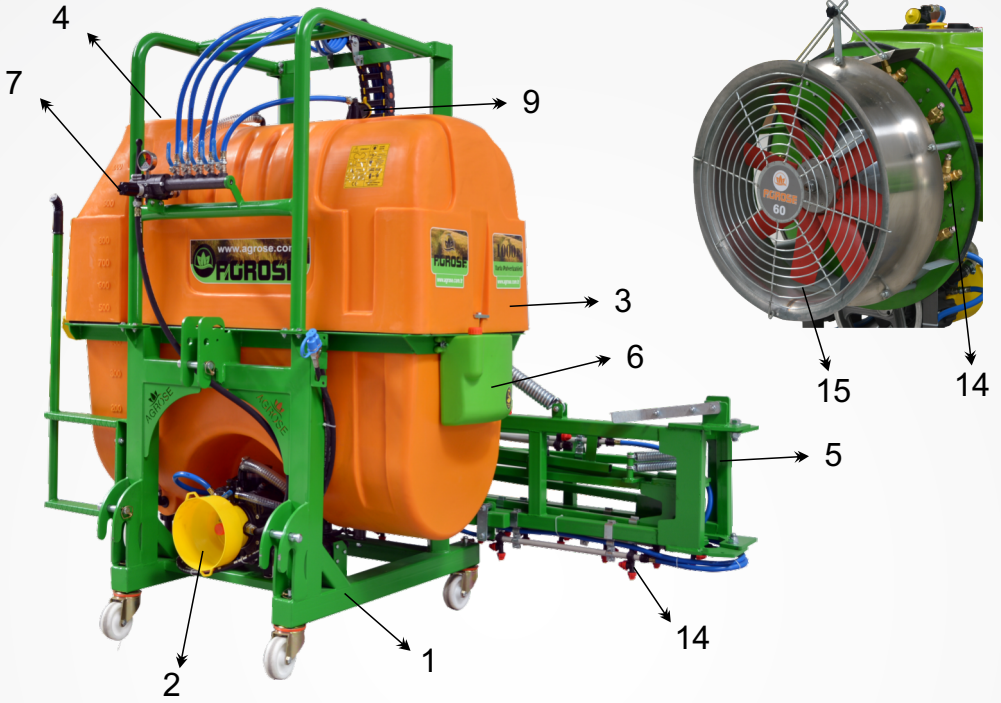
- Bu makina tanıtma ve kullanma kılavuzunda belirtilen tanımlar ve güvenlik talimatları doğrultusunda bir ilaçlama makinası olarak kullanılır.
- Bu tanımlamaları aşan kullanım şekli doğru değildir. Bu tür bir kullanımda imalatçı ortaya çıkan zararlar ve yaralanmalardan sorumlu değildir. Bütün sorumluluk kullanıcıya aittir.
- Doğru uygulama; kullanıcının, imalatçının çalışma koşullarına servis ve bakım şartlarına uyması anlamına gelir.
- Makinayı yalnızca yeterli bilgisi olan ve ilgili tehlikelerden haberdar olan kişiler kullanabilir ve bakımını yapabilir.
- Kazaları önleme ve güvenlik ile ilgili şartlara dikkat edilmeli ve uyulmalıdır.
- Bu cihaz kılavuzda belirtilen çalışma güvenlik koşullarının sağlandığı durumlarda kullanılmak üzere dizayn edilmiştir.
- Bu Makinada yapılan herhangi bir değişiklikten dolayı ortaya çıkabilecek zararlardan ve hasarlardan imalatçı sorumlu değildir.
- Kullanıcının ihmal ve hataları kendisinin ve çevresindeki canlıların ciddi şekilde yaralanmasına veya zarar görmesine sebebiyet verebilir.

GÜVENLİ KULLANIM KURALLARI

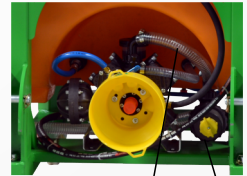
- Makinanın tanıtma ve kullanım kılavuzunu okuyunuz. Makinanın nasıl kontrol ve stop ettirileceğini öğreniniz.
- 18 Yaşından küçükler makinayı kullanmazlar.
- Makinayı kullanan kişi çalışırken çevresindeki diğer insanlar ve eşyalardan yeterince uzak olduğundan emin olmalıdır.
- Çalışırken el ve ayak yaralanmalarına karşı gereken dikkati gösterin.
- Güvenli bir kullanım için daima orijinal yedek parça kullanın.
- Makinayı traktöre monte ettiğinizde bağlantı emniyet pimlerinin takılıp takılmadığını kontrol ediniz.
- Traktör kuyruk mili ile pompa mili arasına bağlanan Transmisyon şaftı mümkün olduğu kadar yatayla düz olmalıdır. Çalışma açısı 20° fazla açı yapmamalıdır.
- Makina ilaçlama yaparken ilaçlamaya uygun elbise, eldiven ve maske kullanınız.
- Kuyruk mili devri 540 devir/dakikanın üzerine çıkarılmamalıdır.
- Eğer çalışırken bir cisme çarpılırsa makinayı durdurun ve hasarı kontrol edin.
- Makinayı çalışır vaziyette şoförsüz bırakmayın.

- Orijinal parça kullanılmamasından doğacak sorumluluklar tümü ile kullanıcıya aittir.
- Pulverizatr üzerinde hiçbir parçayı iptal etmeyin.
- Pulverizatrnz ilaç deposu boş iken çalıştırmayın
- Orijinal parça kullanılmamasından doğacak sorumluluklar tümü ile kullanıcıya aittir.
- Pulverizatr üzerinde hiçbir parçayı iptal etmeyin.
- Pulverizatrnz ilaç deposu boş iken çalıştırmayın.
- Pompa maksimum basıncını kesinlikle açmayınız.
- Pompanızı yağsız çalıştırmayınız.
- alıştırma ve durdurmada kumanda merkezini by-pass konumuna alın.
- Basıncılı sıvıyı insan veya hayvanlara doğru püskürtmeyin.
- Pulverizatrdeki pompa hava kabı içerisinde pompa çalışmıyorken bile hava basıncı 3-5 bardır. Pompa hava kabının sökülmesi gerektiğinde hava sbabından havanın tahliye edilmesi gerekir ve daha sonra hava kapağı sökülmesi uygundur.
- Pompa üzerinde bulunan emniyet valfini sökmeyin. Bu valf pompanın maksimum basıncının %20 üzerine çıkınca kendini açar ve sıvıyı depoya tahliye eder.
- Temizlik haricinde her türlü tamir ve bakım işlemlerini yetkili servise yaptırın. Bunun dışındaki uygulamalardan doğacak hasarlardan kullanıcı sorumludur.
- Her ilaçlamadan sonra depoyu iyice yıkayın. Pompayı temiz su ile birkaç saniye çalıştırın.
- Depoda kalan ilacın ve tortusunun yok edilmesi geçerli emniyet kurallarına göre olmalıdır. Bu konuda ilaç üreticilerinin geçerli koruma yöntemlerini tatbik ediniz.
- Makinanızın plastik parçalarına zarar veren ilaçların plverizasyonunda kullanmayınız.
- Depo emiş filtresini daima temiz tutunuz.
- Pompa zerine bağlı şaft muhafazayı ve transmisyon şaftı muhafazasını sökmeyiniz.
- şaft üzerindeki kullanım ve bakım kartını okuyunuz.
- Bu makina, tanıtım ve kullanım kılavuzunda belirtilen tanımlar ve güvenlik talimatları doğrultusunda ilaçlama makinası olarak kullanılır. Aksi kullanımlarda doğabilecek zararlardan sorumluluk tamamen kullanıcıya aittir.

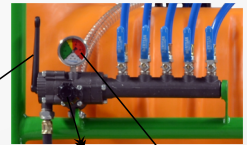
MAKİNA AKSAMLARI



1. Şase
2. Pompa
3. Depo
4. Depo Kapağı
5. Kanat
6. Temiz Su Deposu
7. Regülatör
8. Filtre
9. Doldurucu
10. Emiş Hortumu
11. Regülatör Açma Kapama
12. Regülatör Basınç Ayarı
13. Basınç Saati (Manometre)
14. Püskürtme Memesi
15. Turbo Fan



10 8



11 12 13

TAŞIMA VE MONTAJ

TAŞIMA SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Yol durumunda iken üç nokta askı düzeneğindeki yaylı emniyet piminin dönme başlığı üzerindeki deliğe takılması gerekmektedir.

TRAKTÖRE MONTAJ

Makina, çeki kancası ile traktörün arkasına bağlanmaktadır. Düz bir zeminde makinaya traktör geri manevrayla yaklaştırılır ve bağlanır.

MAKİNAYI KULLANMA

TANITICI VE TEMEL BİLGİLER

Makinanın tanımı: Kuyruk milinden hareketli, membranlı pompası bulunan; 200, 300, 400, 500, 600, 800, 1000 litre depo kapasiteli; tarla ilaçlama kolu (6, 8, 10, 12, 16, 18 mt.) veya turbo fan (60, 75, 90 cm.) veya muhtelif uzunlukta hortum(lar) ve tabancaları ile ilaçlama yapan pulverizatördür. Makine ilaçlamalarda tarımsal ilaçlama tekniğine göre uygun bir pulverizasyon gerçekleştirmektedir.

İlaç deposu, muhtelif renge boyanmış polyester veya polietilen malzemeden imal edilmiş olup, şasi üzerine cıvata ve somunlarla monte edilmiştir. Makinanın markası deponun yüzeylerinde bulunmaktadır. Makinanın üzerinde teknik özelliklerini belirten madeni bir etiket mevcuttur.

Çalışma Sistemi: Kuyruk milinden hareketini alan membranlı pompa, ilaç deposundan emdiği sıvıyı püskürtme kontrol grubuna basmaktadır. Buradan basıncı ayarlanarak çıkan sıvı, hortumlarla püskürtme kontrol grubuna iletilerek pülverizasyon işlemi gerçekleştirilmektedir.

İmalatçı tarafından alınmış güvenlik tertibatları: Şaft muhafazası

Kullanıcı tarafından alınacak güvenlik tertibatları: Çalışma sırasında iş elbisesi ve maske takınız. Özellikle kabinsiz traktörlerde çalışırken işitme rahatsızlıklarına uğramamak için kulak koruyucu kullanın. 90db 'den fazla (yoğun bir caddedeki trafiğe eşittir) gürültülü ortamlar için günlük çalışma süresini en fazla 4 saat olarak sınırlandırın. Yorgun, hasta veya alkollü ve çok sıcak ortamlarda çalışmayın. İlaç ile temasda iken eldiven kullanın.

KULLANIM SIRASINDA İNSAN VE ÇEVRE SAĞLIĞINA TEHLİKELİ VEYA ZARARLI OLABİLECEK DURUMLARA İLİŞKİN UYARILAR

Tehlikeli madde kaçağı, tesirleri ve mücadele yolları: Söz konusu değildir.

Şahsi koruyucu donanıma ilişkin bilgiler, insan ve çevre sağlığına ilişkin bilgiler, kullanıcı tarafından alınacak özel güvenlik bilgileri, Traktöre bağlanan ekipman (makine) ve römorklar için genel güvenlik kuralları:

TRAFİKTE UYULACAK KURALLAR

- Makinanızı, traktöre takıp trafiğe çıktığınızda başta aydınlatma ve gerekli koruma düzenekleri olmak üzere trafik kurallarına uyunuz, emniyet tedbirlerini alınız. Emniyetli kullanım ve kazalardan korunma talimatlarına tam olarak uyunuz.
- Karayoluna çıkmadan önce traktöre bağlı olan makine fişi traktördeki prizine takılmalı ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Karayolunda seyrederken makinanın diğer sürücüler tarafından görülmesini sağlayan aydınlatma donanımları (stop lambaları, kedi gözleri vb.) daima temiz durumda bulundurulmalıdır.
- Molalarda makina genel bir kontrolden (lastik hava ve arızaları, gevşemiş somunlar, çeki oku emniyet pimi, trafik lambaları vb.) geçirilmelidir.
- Kasadan taşan yükler için işaret bayrağı takınız.

KIYAFET KURALLARI

- Uygun iş elbiseleri kullanınız. Dalgalanan giyim eşyalarını kesinlikle kullanmayınız. Bunlar dönen ve hareket halinde olan makina parçaları tarafından kapılabilirler.

MAKİNA KURALLARI

- Makinayı ilk defa kullanacak iseniz, tüm talimatları dikkatlice okuyunuz. Şüphede kaldığınız konularda imalatçı/ithalatçı firmaya başvurunuz.
- Makinanızı başka bir yere nakledilmesi sırasında, makina üzerinde belirtilen kaldırma noktalarından kaldırılmasına dikkat ediniz.
- İstihap haddinden fazla yükleme yapmayınız.
- Depoya malzeme doldurma işi tarlada yapılmalıdır.
- Makine-Traktör bağlantısını gerçekleştirmek için kesinlikle traktör makinaya yaklaştırılmalıdır.
- Düzenli olarak koruyucu kapak ve parçaları aşınmaya, kopmaya karşı kontrol ediniz.
- Sadece belirtilen tipteki traktörlere talimatlara göre bağlayınız.
- Tarlaya gidiş veya gelişte, gerekse tarlada çalışma esnasında makina üzerine başka şahıslar oturtulmamalı
- Depo sadece traktör motoru çalışmıyorken ve kontak anahtarı üzerinde alınarak yapılmalıdır.
- Eksik, kırık veya bükülmüş parçaları kullanmaya başlamadan önce değiştiriniz.
- Depo içinde anahtar takımı vb. hiçbir yabancı madde bulunmamalıdır.
- Hidrolik borularını bağlamadan ve sökmeden önce devrenin basınç altında olmadığından emin olunmalıdır.
- Makina çalışırken anormal bir ses duyulursa makina durdurulmalıdır.

- Temizlik, ayar vb. işleri yapmak için kuyruk mili bağlantısı kesilmelidir.
- Şaft bağlantısı kesilse bile dönen parçalar tam devrini tamamlamadan dokunmayınız. Sarsıntılardan dolayı bu parçaların dönebileceğini hesaba katınız.
- Hareket etmekte ve dönen parçalara hiç bir şekilde ellemeyiniz.
- Makinanız en çok 540 devir/dakika kuyruk miline göre imal edilmiştir. Buna dikkat ediniz. Daha yüksek devirde çalışmayınız.
- Motor çalışırken güvenlik koruyucularını açmayınız veya sökmeyiniz.
- Makina elemanlarına dokunmadan önce tamamen durmalarını bekleyiniz.
- Makinanın istihab haddi, çalışma devri vb. limitleri zorlanmamalıdır.
- Traktör çalışırken, oynar başlı şaft dönerken, el freni çekilmeden, tekerlekler takozsuz iken traktör ile makine arasına girmeyiniz.
- Makina çalışırken üzerine ağırlık koymayınız, insan çıkarmayınız içine elinizi sokmayınız

TRAKTÖR KURALLARI

- Makinanızın monte edildiği traktörü kullanan şahsın ehliyetli (F) ve tecrübeli, eğitim görmüş sürücü olmasına dikkat ediniz.
- Egzost gazı zehirlidir. Bu nedenle traktör elverişsiz ve kapalı yerlerde çalıştırılmamalıdır.
- Çalışırken ayak sürekli debriyaj pedalı üzerinde tutulmamalıdır. Debriyaj pedalı ayak tutacak yeri değildir.
- Debriyaj yumuşak kavratılarak traktöre hareket verilmelidir. Ani ve sert kalkışlar özellikle yokuş yukarı giderken veya yük çekerken tehlikeli fırlama ve şahlanmalara neden olabilir.
- Yokuş aşağı inerken vites boşa alınmamalıdır.
- Hareket halinde iken traktöre asla binilip inilmemelidir.
- Karayoluna çıkarken fren pedallarının birbirine bağlı (fren mandalının takılı) olduğundan emin olunmalıdır. Aksi takdirde frenleme esnasında traktör tehlikeli biçimde savrulur.
- Traktör hareket halindeyken kullanan kişi dışında, bir veya birkaç yolcu traktör oturma yeri veya yerleri ile donatılmadıkça taşınmamalıdır.
- Traktöre ekipman takılacağı zaman gerektiği hallerde traktör ön veya arka ağırlıkları takılmalı veya lastiklere su doldurulmalıdır
- Traktör daima üzerine takılmış kendi güvenlik çerçevesiyle kullanılmalıdır.
- Güvenlik çerçevesinin zaman zaman kontrolü yapılarak bağlantılarının tam, çatlak veya bozuk olmadığından emin olunmalıdır
- Çok sıcak havalarda güneş altında çalışırken yakıt deposunu tam olarak doldurulmamalıdır. Sıcakla hacmi genişleyen yakıt taşabilir. Meydana gelen her sızıntı hemen silinmeli ve temizlenmelidir.
- Hidrolik borularını sökmeden önce, devrenin basınç altında olmadığından tamamen emin olunmalıdır. Basınç altındaki bir yağ kaçağı tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmalara engel olmak için, kaçaıkları ararken siper, koruma

gözlüğü ve eldiven kullanılmalıdır.

Hidrolik sistemle çalışmaya başlamadan önce yağ basıncı düşürülmelidir. Yağın deriye teması enfeksiyonlara sebep olabilir. Hidrolik hortumların doğru çıkışlara takıldığından emin olunuz.

• Sürücü koltuğuna oturmadan traktör çalıştırılmaya ve manevra yapmaya kalkışılmamalıdır.

• Tarlaya gidiş ve dönüş esnasında, traktör hidrolik kollarının yan zincirlerini iyice geriniz. Üç nokta bağlantısı emniyet pimleri takılı olmalıdır. Hidrolik kilitli olmalıdır. Bağlantı şaftı sökülmelidir.

• Traktöre bağlanan makina traktörün bazı fonksiyonlarını (fren mesafesi, direksiyon hakimiyeti, ağırlık merkezi vb.) değiştireceğini unutmayınız.

• Özellikle askılı makinalarda tarlaya gidiş ve dönüşlerde viraj ve kasislere çok yavaş girilmelidir.

• Traktör ön seçme kolu “pozisyon kontrol”de olmalıdır.

• Yola çıkmadan önce ve molalarda lastik basınçlarını kontrol ediniz.

• Ağır yük çekerken yavaş ve dikkatli davranılmalı. Çeki işleminde sadece çeki kancası kullanılmalıdır. Uygun bir bağlama düzeni yoksa hidrolik kaldırıcı, orta askı ve yan çeki kollarını kullanarak çekme işlemi uygulamaya kalkışılmamalıdır. Aksi halde şahlanmaya neden olabilir.

• Römork takılı traktörle karayoluna çıkıldığında emniyet açısından ayak gazı kullanılmamalıdır

• Yola çıkınca traktör hafifçe frenlenerek römork freni kontrol edilmelidir

• Dairevi yaylı dümenleme tertibatlı römorklarda devrilme kolay olur. Bu nedenle virajlara girerken dikkatli davranılmalıdır.

• Makinanızı, uygun bir çekme gücü ve hidrolik kaldırma düzeni bulunan kullanma talimatında belirtilen uygun kategorideki traktöre bağlayınız.

• Askılı tip makinalarda bağlamadan ve sökülmeden önce kumanda tertibatı “0” pozisyonunda olmalıdır.

• Makinanızın ve traktör üç nokta askı düzeninin kategorisi aynı olmalıdır

• Makinanızı, traktöre bağlamadan evvel traktörün el frenini çekiniz, ve vitesi boşa alınız.

• Makinanın, traktöre bağlanması ve ayrılması esnasında çok dikkatli olunuz.

• Makinanın traktöre bağlanması esnasında, makina ile traktörün arasında kimsenin olmaması gerekir.

• Makinanızda ve traktöründe tüm emniyet tedbirlerini aldıktan sonra çalışmaya başlayınız.

• Hidrolik kaldırma kollarının çalıştığı bölgeye dikkat ediniz. Bu bölge tehlikeli bir alandır.

• Traktörünüz çalışıyorsa, hiç bir zaman şoför mahallinden ayrılmayınız

• Meyilli arazilerde çalışırken devrilme tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

- Yükleme ve boşaltma esnasında ağırlık merkezinin değişmesinden doğabilecek tehlikeleri önleyici tedbirler alınmalıdır
- Çalışma sırasında geri gidilmemelidir.
- Özellikle tarla dönüşlerinde ağırlık merkezi değişmesinden dolayı oluşacak savrulmalara dikkat ediniz.
- Traktörü terk etmeden önce, hidrolığe bağlı makinayı aşağı indiriniz. Motoru kapattıktan sonra el frenini çekiniz. Kontak anahtarını alınız.
- Makinanızdaki ayarları, tamiratları sadece traktör motoru kapalı ve tekerlekleri takozlu iken yapınız. Bakım, ayar veya onarıma başlamadan önce traktörün kontak anahtarını yanınıza alınız.
- İş dönüşü traktörün arkasında takılı ekipmanın yanından ayrılmadan önce, yere tamamen indirilmiş olduğundan emin olunmalıdır.
- Eğer mümkünse traktörü düz bir yerde park edilmeli ve bu durumda viteslerden birine takın ve el freni çekilmeli. Eğimli bir arazide park edilecekse, yokuş yukarı birinci vites, yokuş aşağı geri vites takılmalı ve her iki durumda da el frenini çekilmeli. Özellikle eğer traktöre römork bağlı ise, daha güvenli olması için tekerleklerle takoz konulmalıdır

ŞAFT KURALLARI

- Oynar başlı şaftı makina ve traktöre takarken veya sökerken traktörünüzün motorunu kapatınız.
- Oynar başlı şaftın, doğru takılmasına dikkat ediniz.
- Oynar başlı şaft koruyucusunu dönmemesi için kilitleme zincirini takınız.
- Traktör kuyruk mili ile makinanız şaft mili arasına takılan oynar başlı şaftın açısı hiç bir zaman 10 dereceden fazla olmamalıdır.
- Şaftın zamanında yağlanmasına dikkat ediniz.
- Şaftın örtme payına dikkat ediniz. Örtme payı 1 metreye kadar 15-25 cm. dir. Örtme payı kısa olursa kollar birbirinden ayrılabilir, şaft çatlayabilir.
- Oynar başlı şaftı, kuyruk mili durduğunda, motor kapalı iken temizleyiniz ve yağlayınız.
- Oynar başlı şaftı traktör ile makinanızın arasından çıkardığınızda, kuyruk mili koruyucu kapağını takınız.
- Hareket ileten şaftlar kesinlikle bir basamak olarak kullanılmamalıdır.
- Muhafazalı bile olsa şaftın üzerinden bir diğer tarafa geçmeyiniz.
- Oynar başlı şaftın dönmesine dikkat ediniz.
- Oynar başlı şaftı ve koruyucusunu sürekli kontrol ediniz.
- Motor çalışırken mafsal alanından uzak durunuz
- Keskin virajlarda şaftın hareketi kesilmelidir.
- Çalışma sonunda şaft bağlantısı çözülmelidir

ÇEVRE KURALLARI

- Traktörü ve makinayı çalıştırmadan evvel, makina çevresinde, diğer kişilerin, bilhassa çocukların ve evcil hayvanların olmamasına dikkat ediniz ve etrafı rahatça görebilmeniz için gerekli tedbirleri alınız

- Ağaç kökü gibi engeller ile çaput, naylon v.b. atık maddelere dikkat edilerek arazi engelleri bertaraf edilmelidir.
- Çok taşlı tarlalarda çalışılmamalıdır.
- Çalışma sırasında makinaya kesinlikle yaklaşmayınız, kimseyi yaklaştırmayınız.
- (İlaçlama Makinası-Gübre Serpme Makinası) Zirai ilaç ve gübre çalışmalarında koruyucu maske takılmalı, rüzgar yönüne dikkat edilmelidir.
- Erozyon tehlikesine karşı doğru sürüm yapılmalıdır.
- Çalışma sırasında bir şey yiyip içmeyin.
- Zirai ilaç ile çalışma sırasında, ilaç prospektüsünü okuyun, vücudunuzu koruyucu elbise giyin, gerektiği kadar ilacı açın, rüzgara karşı ilaçlama yapmayın
- ilacın ve makinanın yanından ayrılmayın, ilaçlamadan sonra gerekli vücut temizliğini yapın, boş ilaç kutularını kanuni düzenlemelere uygun olarak imha edin, ilacı kendi kabından başka kaplarla taşımayın, ilacı gıda maddeleri ile birlikte depolamayın.
- İlaç artıkları su kaynaklarına dökülmemelidir.
- Sadece gerektiği kadar ilaçlı sıvı hazırlayın birden fazla ilaç kutusu veya tenekesini aynı zamanda açmayın, ilaçlama sonrası makinenin çeşitli yerlerinde kalan ilaç kalıntılarını en az 10 kat su ile sulandırılıp çalkalanarak ilaçlanan sahaya verildikten sonra makine ve ekipmanın dış temizliği yapılmalıdır.
- Hasat ile son ilaçlama arasında geçmesi gereken belirli zaman ağırlığına titizlikle uyun, ilaçlı sahaya herhangi bir nedenle yeniden girmek gerekirse en az 24 saat bekleyin. Daha uzun zaman beklenmesi gerekiyorsa tarla başlarında mutlaka bir uyarı yazısı bulundurun, ilacı depoya boşaltmak için omuz hizasına kaldırmaya kalkışmayın.
- Doldurma yüksekliğinin uygun olmasına ve bastığınız yere dikkat edin

KULLANIM İÇİN ÖN HAZIRLIKLAR

ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

1. Zirai mücadele için uygun ilacı seçin.
2. Mücadele zamanını iklim koşullarını da (Rüzgar) dikkate alarak iyi seçin.
3. Kullanacağınız ilaç karışımlarını ilaç üreticilerinin ve satıcıların tarifleri doğrultusunda yapın.
4. Pompa yağ seviyelerini ve bağlantılarını kontrol edin

MAKİNANIN ÇALIŞTIRILMASI

1. Makinayı çalıştırmadan önce pompa yağ seviyesini kontrol edin.
2. Şanzımanı hızlı veya yavaş devir konumlarından birine alın.

3. Emiş hortumunun filtreli ucunu kuyu veya su kanalına daldırarak diğer ucunu makina üzerindeki aparata bağlayınız.

4. Traktörünüzü çalıştırın ve kuyruk miline hareket verin. Rölanti çalışmada pompa regülatörünün faal olup olmadığını, geri dönüşün çalışıp çalışmadığını gözleyin, tutukluk varsa arızayı giderin. Regülatörden basıncı arttırarak monometreden artışı gözleyin.

5. Regülatörde basıncı arttırıcı ayar yaparak enjektör basınç hortumunun bağlı olduğu musluğu açın, emiş hortumundan su emilinceye kadar traktör gazını yükseltin ve emişi görün. Bu özel sistem sayesinde deponuz çok kısa bir zamanda dolacaktır.

Su doldurma aparatıyla su kaynağı arasındaki düşey mesafenin 6 m'yi geçmemesine dikkat edin.

6. Pompa üzerinde bulunan karıştırıcı vanasını gerek görmedikçe kapatmayınız ki ilacın iyi bir şekilde karışmasını sağlayınız.

7. Dağıtım musluklarını açarak ilaçlamaya başlayabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM BİLGİLERİ

Bakım için gereken yer ihtiyacı: Tercihen kapalı bir hangarda.

Bakım tipi ve sıklığı: Yıllık bakım, kullanım öncesi bakım ve mevsim sonrası bakım.

Yetkili servis tarafından yapılacak bakım: Yok

Yıllık Bakım: Demir aksamın paslanmaya karşı genel kontrolü ve diğer genel kontroller

Kullanım Öncesi Bakım: Bijonların civata ve somunların, uç demirinin gözle aşınma kontrolü. Bu bakımı tüketici yapacaktır.

Her kullanım Sonrası Bakım: Her çalışma sonunda, (bu çalışmalar kısa süreli olsada) kullanılan sıvı ile temasta olan pompanın parçaları temiz su ile yıkanmalı ve temizlenmelidir. Bu yıkamayı yapabilmek için, pompayı 4-5 dakika temiz su ile çalıştırın ve temiz suyun tamamen boşalmasını sağlayın. Bu suyu, sıvının kullanımının zarar vermeyeceği bir yere boşaltın.

Mevsim Sonrası Bakım: Aletin altına takoz konarak sundurma veya depoda muhafaza altına alınır. Bağlantı elemanları ve çalışan parçaların gözle kontrolü yapılır. Aşınan parçalar yenisi ile değiştirilir. Bu bakımlar tüketici tarafından yapılacaktır.

Yağlama: Makina üzerindeki aşağıda belirtilen kısımlar devamlı olarak yağlanmalıdır. Şaft: Çalışmaya başlamadan önce ve her 10 (on) saatlik çalışma sonrasında, istavrozlar üzerinde bulunan gresörlüklerden, gres pompası ile yağlama yapılmalıdır. Yağlama sırasında, kullanılmış yağın mil aralarından çıkmış olduğu görülmelidir. Çekilir tipler için: Dingil Poryaları ve Susta Pernoları

TÜKETİCİNİN SORUMLULUKLARI

1. Makinanızı her kullanımdan sonra temiz su ile yıkayın.
2. Pompanızın temizliğini pompa klavuzunda belirtildiği şekilde yapın.
3. Depoda ilaç bırakmayın.
4. Sıvı ile temas eden diğer bütün yüzeyleri temizleyin.
5. Makina üzerindeki bağlantıları kontrol edip, makinanızı uygun bir yerde koruyucu bir örtü örterek muhafaza edin.

KULLANIM HATALARI

Alet amacına uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.
Virajlara yavaş girilmelidir.
Tarlaya götürürken çok dikkatli olunmalıdır
Ortalama kullanım ömrü 10 yıldır

ONARIM

ONARIM İLE İLGİLİ UYULMASI GEREKEN KURALLAR

Tüketicinin kendi yapacağı onarımlar dışında bir onarıma gitmesi bozuk parçayı garanti kapsamından çıkarır. Onarım sırasında orijinal yedek parça kullanılmaması parçayı garanti kapsamından çıkardığı gibi bu durumdan kaynaklanan insan ve çevre sağlığına ilişkin zararların sorumluluğu tüketiciye aittir.

TÜKETİCİNİN YAPACAĞI ONARIMLAR

Aşınan civata vb sarf malzemelerinin değiştirilmesi, Kullanım hatalarında belirtilen onarımlar tüketici tarafından yapılabilir.

POMPA BAKIMI VE POMPANIN PERİYODİK BAKIM KARTI

Makinamız üzerinde kullandığımız pompamızın ilk yağ değişimi, yaklaşık olarak 50 saat sonunda yapılmalıdır. Diğer değişimlerin 300 - 350 saat arasında yapılması uygundur. Yağ olarak, 20W-50 dizel motor yağı kullanınız.

Pompanın donmaması için yapılması gerekenler

- Pompanın ön tarafında bulunan baştaki vanayı açarak, 1 dakika çalıştırmak kaydıyla, pompanın içindeki suyu boşaltın.
- Makinada, suyun dolaştığı bütün devrenin (filtreler, enjektör boruları, kollektör) suyunu boşaltın

HER 8 SAATTE

Yağ seviye ve gösterge kontrolü
Emiş filtresi kontrolü ve temizlenmesi

HER 50 SAATTE

Hava tüpü basıncı kontrolü
Hortum bağlantı kontrolü
Pompa bağlantı cıvataları kontrolü

HER 300 SAATTE

Yağ değişimi (Gerekliyse Parça Değişimi)
Giriş ve çıkış vanalarının kontrolü (Uzman Tarafından)

HER İLAÇLAMA SEZONU SONU

Membranların ve diğer kısımların kontrolü (Uzman Tarafından)
Yağ değişimi (Gerekliyse Parça Değişimi)
Pompa üzerindeki cıvata ve somun kontrolü (Uzman Tarafından)

POMPALARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MODEL	MEMB.	DEBİ	BASINÇ	DEVİR	AĞIRLIK
MTS-230-N	2	30	35	540	11
MTS-371-T	3	71	45	540	20
MTS-496-D	4	96	50	540	22
MTS-371-P	3	71	45	540	20
MTS-496-P	4	96	50	540	22
MTS-145-N	4	145	50	540	43

REGÜLATÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MODEL	KULLANILAN POMPA TİPİ	AĞIRLIK
MTS-301-R	MTS-230-N/K	1.2
MTS-401-R	MTS-371-T	1.8
MTS-50R-3	MTS-371-T/P, MTS-496-D/P	2.2
MTS-50R-5	MTS-496-D/P	3.4
MTS-50-BY	MTS-496-D/P, MTS-145-N	2.8



AGROSE

AGRICULTURAL MACHINES

AGROSE TARIM MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres: Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad. No:99/J (C/11) Karatay/ Konya / Türkiye

Telefon: + 90 332 346 02 12 Web: www.agrose.com E-Posta: info@agrose.com